

**ISPARTA BELEDİYESİ DENETİMLİ
BELEDİYE VE ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ TOPLU TAŞIMA
UYGULAMA YÖNETMELİĞİ**

Madde(1) AMAC:

Bu yönetmelik Isparta Belediyesi ve mücavir alan sınırları içinde yolcu taşıma ruhsatı verilen Belediye ve özel halk otobüslerinin ve diğer şekillerde yapılan ve/veya yapılacak toplu taşımacılığın çalışma şekillerini, şartlarını, taşıma tarifelerinin tespitini, denetim ve sorumlulukları ile taşımacılığa katılma, çekilme, çıkarılma ve belirtilen hatlarda dönerli olarak çalışmalarına ilişkin konuları düzenlemeyi amaçlamaktadır.

Bu yönetmelik Belediye ve Özel Halk Otobüsleri kooperatifi taraf kabul edilerek düzenlenmiş ve bütün araçların bir kooperatif çatısı altında toplanması benimsenmiştir.

Madde(2) KAPSAM:

Bu yönetmelik Isparta Belediyesi sınırları içinde belirlenen yerler arasında yolcu taşımacılığını Belediyenin izni ve denetimi altında yapan Belediye ve özel halk otobüsleri (Ö.H.O) ile diğer şekillerde yapılan ve/veya yapılacak toplu taşımacılığı kapsar.

Madde(3) DAYANAK:

Bu yönetmelik, 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15-b maddesine istinaden; 5393 Sayılı Belediye Kanunu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun, 2872 Sayılı Çevre Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 2464 sayılı Belediye Gelirler Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı cezaiye Hakkındaki Kanun hükümleri, 4207 Sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun, Isparta Belediyesi Zabıta Yönetmeliği ile Belediye ye görev yüklenen diğer mevzuatlara dayanılarak düzenlenmiştir.

Madde(4) TANIMLAR:

Bu yönetmelikte geçen bazı özel isimlerin, teknik terimlerin ve benzerlerinin ifade ettikleri anlamlar;

BELEDİYE: Isparta Belediyesi,

Ö.H.O veya ARAÇ: : Belediye ile işletici arasında yapılan sözleşme doğrultusunda toplu ulaşım amacıyla kullanılan özel toplu taşıma aracı olan otobüsleri,

TAKVİM YILI: Aynı yılın 01.01. tarihinden 31.12. tarihine kadar geçen zaman,

İŞLETİCİ: Araç sahibini veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen sözleşme ve varsa eklerini kabul ederek Isparta Belediyesi ile sözleşme imzalayan, toplu taşıma hizmeti yapacak aracın sahibi veya hisse oranı ile araç sahibi veya sahipleri,

SÜRÜCÜ: Bu sözleşme uyarınca işletici tarafından aracı sürmekle görevlendirilen araç sürücüsü veya araç sahibi,

HAT YILLIK ÇALIŞMA BEDELİ: Belediye Encümenince belirlenen yıllık olarak her araç başına Belediye ye ödenen yıllık çalışma bedeli,

HAT DEVİR ÜCRETİ: Ortaklar arası veya diğer şahıslara hisselerin bir kısmı veya tamamı devir yapıldığında Belediye Encümenince hisse başına belirlenip Belediye ye ödenen bedel,

GÜZERGAH: Aracın çalıştığı hatta aracın izleyeceği yol,

YOLCU: Aracı kullanan sürücü dışında araçta bulunan kişileri,

DURAK: Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının yolcuları bindirmek ve indirmek için durakladıkları işaretlerle belirlenmiş yeri,

Madde(5) YAPILACAK İŞE AİT VERGİ, RESİM, HARÇ VE FONLAR:

- a) Uygulama için ödenen her türlü vergi, resim, harç, fonlar ve diğer giderler İŞLETİCİ 'ye aittir.
- b) Uygulama sonrası konulan yönetmelik ve sözleşme gereği doğacak her türlü yeni vergi, resim, harç, fonlar ve diğer giderler İŞLETİCİ'ye aittir.
- c) İŞLETİCİ başta Isparta Belediyesi olmak üzere diğer kamu kurumlarından alması gerekli olan izin ve ruhsatlar için her türlü vergi, harç, resim, fon veya diğer masrafları ödemekle yükümlüdür.
- d) Yıllık çalışma bedeli her takvim yılı için Belediye Encümenince belirlenecek miktar ve zamanlarda ödenecek bedel.

Madde(6)SİGORTA ZORUNLULUĞU:

- a) İŞLETİCİ sorumluluğu altına aldığı sözleşme konusu işin başlangıç tarihinden itibaren, toplu taşımacılık yapacağından trafik seyri halindeyken meydana gelebilecek her türlü kaza, doğal afet, terör veya hasara karşı yolcularından da sorumlu olacağından araçlar yolcuları ile birlikte sigorta kapsamında olacaktır.

Madde(7) YÖNETİM, YÜRÜTME VE DENETİM:

Ö.H.O. Isparta Belediyesi' nin denetimine bağlı olarak bu yönetmelik ve varsa eklerinin içerdiği hükümlere göre, İŞLETİCİ'nin ve kendi personelinin sorumluluğu altında çalıştırılır.

Ö.H.O.'nün ve personelinin denetimi bu yönetmelik hükümlerine ve varsa eklerine uygun olarak aşağıdaki yetkililerce yapılacaktır.

- a) Isparta Belediyesi yetkilileri (Bağlı olduğu Müdürlük veya birim yetkilisi ve denetim pers.),
- b) Belediye Zabıtası,
- c) Belediye Trafik denetleme birimleri,
- d) Isparta Belediyesi'nce yetki belgesi verilen gönüllü deneticiler.

Madde(8) SORUMLULUK:

İŞLETİCİ; Ö.H.O. ve personelinin taşımacılıktan doğan her türlü mali, hukuki ve cezai konularından ilgili kanun ve kurumlara karşı sorumludur.

Madde(9) ÇALIŞMA ŞARTLARI:

a) Mevcut veya bundan sonra işletmeye katılacak olan Ö.H.O. leri Isparta Belediyesinin taşıma sınırları içerisinde belirlemiş olduğu veya Isparta Belediyesinin belirleyeceği bütün hatlarda birlikte dönerli olarak çalışmak zorundadırlar. Çalışma sistemi ve şekli ile ilgili inisiyatif Belediye'ye aittir. Araçlar belediyece belirlenecek ve/veya onaylanacak olan periyotlarda izin kullanacaklardır. Bu izinli günlerinde aracın periyodik bakımı ve arızaları giderilecektir. Gerek duyulduğu takdirde araçlar takviye servislerde kullanılacaklardır.

b) İŞLETİCİ'ler bu taşıma yönetmeliği ile belirtilen süreler içerisinde ilgili HAT'lardaki çalışma sürelerine ve şekillerine mutlaka riayet edecek bir mücbir sebep olmadan çalışmalarında kesintiye meydan vermeyecektir. Günlük çalışmasını etkileyecek bir durum söz konusu ise, hizmetin aksamaması için gerekli tedbirleri alabilmek adına ilgili Müdürlük veya birime durumu (1) saat evvelinden mutlaka bildirmesi zorunludur. Aksi takdirde ilgili ceza maddelerindeki hükümler uygulanır.

c) İŞLETİCİ'ler trafikte oluşacak zorunluluklar dışında Isparta Belediyesi tarafından belirtilen HAT ve GÜZERGAH'ları değiştirmeden izleyeceklerdir. GÜZERGAH'ında ki duraklarda indirme, bindirme yapacak, duraklar haricinde kesinlikle indirme ve bindirme yapamayacaklardır.

d) Araçların seferlerini tamamlayamamaları halinde (arıza, trafikten alıkoyma vb.) yolcuların bir başka araca aktarılmasında yolculardan ek ücret alınmayacak, aynı HAT' da çalışan veya takviye olarak sefere konan bir başka Ö.H.O. ne yolcular aktarılacaktır.

e) İŞLETİCİ'ler bireysel veya araçla ile ilgili teknik nedenler göstererek Isparta Belediye' sinden izin almak şartı ile bir takvim yılı içinde en fazla 30 (otuz) gün işletmeden çekilebilirler. İŞLETİCİ Isparta Belediyesi'nde bağlı olduğu birime haber vermek zorundadır.

f) Savaş durumu, seferberlik hali, olağan üstü hal uygulaması, deprem, sel vb. doğal afetler ve toplu taşıma araçları ile ilgili grev, iş bırakma, kontak kapatma vb. durumlar BELEDİYE lehine mücbir sebep kabul edilir. Bu gibi durumlarda BELEDİYE'nin İŞLETİCİ'lere yapacağı bildirim izleyen andan itibaren İŞLETİCİ'ler, araçlarını HAT ve GÜZERGAH sınırlamaları kalkmış olarak BELEDİYE'nin emrine tahsis eder.

Ayrıca Dini, Milli Bayram ve Belediyenin belirleyeceği özel gün ve durumlarda Belediye Başkanlığının yazılı veya sözlü talimatı ile hiçbir ücret talep etmeden istenilen sayıda aracı tahsis eder ve hizmet esnasında halktan ücret talebinde bulunulamaz.

g) Ö.H.O. Isparta Belediyesinde ilgili Müdürlük veya birime bağlı olarak, günlük hareket programlara göre seferlerini yapacaklardır. Araçlar seferlerini bu programda belirtilen gecikme payından daha geç bitirmemeye özen gösterirler. Geçerli bir sebep olmadan verilen süreyi aşan veya tamamlanmayan seferler, hizmet kurallarına uyumsuzluk kabul edilecektir. Gecikmelerin değerlendirilmesinde aynı HAT'ta çalışan bir önceki ve bir sonraki aracın toplam sefer süresi nazarı dikkate alınacaktır.

h) BELEDİYE, çıkan ve çıkacak olan Kanun, K.H.K., Yönetmelik, Genelge vb., teknolojinin getirdiği veya Belediyenin uygulanmasını istediği her türlü yeniliği ve/veya uygulamayı İŞLETİCİ'lerden Ö.H.O. lerinde uygulamayı isteme hakkına sahiptir. Uygulamaya geçiş şekli ve şartları ile ilgili karar yetkisi belediye encümenine aittir. Bu yeniliklerin sözleşme veya yönetmeliklerde belirtilmiş olması gerekmez. Ö.H.O. işletmecileri bu yeniliklerin uygulanmasında Belediyeden hiçbir ücret veya katkı payı isteme hakkına sahip değildir, tebliğ tarihinden itibaren kararda belirlenen süre içerisinde uygulamanın yerine getirilmesi zorunludur. Aksi takdirde yönetmelikte belirlenen cezai hükümler ayrıca uygulanır ve bu suç yönetmeliğin ağır kapsamlı suçları içerisindedir.

Madde(10) HAT VE GÜZERGAH DEĞİŞİKLİKLERİ:

İşleticiler; Isparta' da çalışan tüm özel toplu taşıma araçlarının bir koordinasyon ve düzen içerisinde çalıştırılması için Isparta Belediye Meclisince veya Encümenince veya ilgili Müdürlük ve birimlerce alınacak kararlara veya çıkartılacak yönetmelik hükümlerine aynen uyar ve kabul ederler.

Madde(11) TAŞIMA ÜCRET TARİFESİ VE MALİ KONULAR:

- a. Taşıma ücret tarifesi ile ilgili konularda Belediyenin yetkili organları karar verecektir.
- b. Yasal mevzuatca belirtilen ücretsiz taşınma hakkı olan yolculardan ücret talebinde bulunulamaz ve taşıma hizmetinden imtina edilemez.
- c. Taşıma hizmeti esnasında bu kişilere zorluk çıkarmak, sorun yaşanmasına sebep olmak yönetmeliğin ilgili maddeleri gereği ceza uygulanmasını gerektirir.
- d. Beş yaşından küçük çocuklar koşulsuz şartsız ücretsiz olarak taşınacaktır.
- e. Isparta Belediyesi ve Belediyeye bağlı tüm şirketlerde Belediye namına görev yapan memur, işçi vb. her türlü personel ücretsiz biniş hakkına sahiptir.

Madde(12) TAŞIMACILIĞA BAŞVURU VE KATILMA:

a) İşletici ve/veya işleticiler sözleşme ve yönetmelik gereği belirtilen şartları kabul ederek araçlarını çalışma sistemine dahil ederler.

b) İşleticiler sürücü adlarını ve daha sonra yapacakları değişiklikleri zamanında Isparta Belediyesine bildirmek zorundadırlar. Bu bilgileri doğru olarak belirtmeyen İŞLETİCİ'lere bu sözleşmede ve yönetmelikte ki cezai hükümler uygulanır.

Madde(13) TAŞIMACILIKTAN ÇEKİLME VE ÇIKARILMA:

Taşımacıliktan çekilme ve çıkarılma aşağıdaki şartlardan biri halinde gerçekleşir.

a) İŞLETİCİ'nin kendi isteğiyle, (Hiçbir hak talep etmeden)

c) Sözleşmedeki veya yönetmelikteki çalışma ruhsatının iptalini gerektiren cezai işlemlerin uygulanması sonucu.

d) İŞLETİCİ'nin ölümü durumunda varis ve/veya varislerinin en geç 180 (yüz seksen) gün içinde BELEDİYE'ye başvurmaları ile işletmecilikten çekilebilir veya talep etmeleri halinde işletmeciliğe devam edebilirler. 180 (yüz seksen) gün içinde BELEDİYE'ye başvurunun yapılmaması halinde varislerin hiç bir hakkı kalmaz ve araç işletmeden çıkarılır. Ancak varis ve/veya varisleri Belediye Encümenine işletmeciliğe devam hususunda mazeretini yazılı olarak bildirir ise Belediye Encümeninin vereceği karar doğrultusunda bu süre Encümenin takdirince uzatılabilir

e) Sözleşme süresinin sona ermesi halinde.

f) İşletmede çalışan araçlar;

g) Aracı sıfır model olan 15 yıl süreyle çalışacak. Bu süre sonunda aracını 0-10 yaş gurubu ile değiştirecektir.

h) Araçlar yaş sürelerini doldurduğunda 0-10 yaş gurubu modelle değiştirilmediği takdirde Toplu Taşım hizmetinde kullanılamaz ve ruhsatları yenilenmez ve taşımacıliktan çıkartılır.

ı) İşleticiler araçlarını yenilerken bu yaş gurubu sürelerine uymak zorundadırlar. Çekilme ve çıkartılma hallerinde ruhsat bedelleri işleticilere geri ödenmez.

Madde(14) SÖZLEŞMENİN FESHİ:

İşletici Isparta Belediyesi ile yapmış olduğu sözleşmeye uymak zorundadır.

İşletici sözleşme gereği hususları yerine getirmediği sürece aşağıdaki aşamalara göre işlem yapılır.

a) Ceza cetvelinde suç olarak gösterilen eylemler için karşılarında gösterilen cezalar uygulanır.

b) Bir takvim yılı içinde en fazla 20 (I) gurubu ceza alan aracın toplu taşıma ruhsatı iptal edilir.

Madde(15) TOPLU TAŞIMA RUHSAT İPTALİ HALİNDE İŞLETİCİNİN HAKLARI:

a) Sözleşme ve yönetmelik de yazılı hükümler ve işleticinin bu hükümlere uymama sebebiyle aracın ruhsatı iptal edildiği takdirde İŞLETİCİ uğrayacağı zararı hiç bir şekilde Belediyeden talep edemez.

b) Yukarıdaki husus, uygulamaya katılan işletmeci veya işletmeciler tarafından peşinen kabul edilmiş sayılır.

Madde(16) HAT DEVRETME VE RUHSAT YENİLEME:

Devir işlemleri Belediye Başkanının muvafakat ettiği şartlarda gerçekleşecektir.

Ö.H.O. nin İŞLETİCİ'si Isparta Belediyesi'nin onayı ile aynı şartlarla araçlarını başka kişilere devredebilirler. Bu devir işlerinde çalışma ruhsatının da veya çalışma ruhsatı yerine geçen sözleşmenin de yenilenmesi zorunludur. Bütün devir işlemlerinde hisse oranları ile ilgili devir ücretlerini belirlemeye Belediye Encümeni yetkilidir.

Bu devir işleminin yapılması için araç işletmeciliğini devralan kişiler Isparta Belediye sine bu sözleşmeye uyacaklarını ve bu dokümanların kendilerine yükleyeceği sorumlulukları kabul edeceklerine dair bir taahhütname imzalamak zorundadır. Bu taahhütname verilmediği takdirde devir işlemi yapılmaz.

Ana, Baba, çocuklara ve eşine yapılan devirlerde devir ücreti alınmaz. Diğer kan hısımları arasındaki devirlerde, tam devir ücreti alınır.

Mirasçılar adına yapılacak devir işlemlerinde devir ücreti alınmaz. Mirasçılardan bir başka şahısa devretmek istedikleri takdirde devir ücreti alınır

Madde(17) ARAÇLARA REKLAM ALINMASI:

a) Ö.H.O. tarafından alınan bütün reklamların uygunluğuna genel ahlak kuralları çerçevesinde müsaade edilir ve denetimi Isparta Belediyesi tarafından yürütülür.

b) Ö.H.O. lerinde hiçbir şekilde siyasi içerikli veya siyasi parti veya grupların reklamlarının yapıldığı afiş, süsleme vb. malzemeler asılamaz, takılamaz. Tespiti halinde denetim elemanlarınca direkt talimatla kaldırılır. Talimatlara uymamakta ısrar edilirse, bu durum ağır ceza gerektiren konular içerisinde değerlendirilir.

c) Isparta Belediyesi ve Belediye ye bağlı bütün şirketlerle ilgili her türlü faaliyet, program, etkinlik ve özel gün ve durumları duyurmak, kutlamak ile ilgili her türlü ilan ve reklam hiçbir ücret talep edilmeden Ö.H.O. ne asılır. İşletmeci bu ilan ve reklamları muhafaza etmek zorundadır. Bu konuda işletmeciye önceden haber verme zorunluluğu yoktur.

Madde(18) ÇALIŞTIRILACAK PERSONEL:

a) Ö.H.O. lerinde görevlendirilecek personelin kılık ve kıyafetleri Isparta Belediye sine tespit edilir.

b) Araç Şoförlerinin mevsim şartlarına uygun tek tip kıyafet giymeleri gerekir.

c) Araç şoförleri seferde olduğu sürece saç traşını temiz, sakal traşlarını günlük olarak yapmış şekilde çalışmak zorundadır.

d) SÜRÜCÜ'lerin TC. vatandaşı ve E sınıfı sürücü belgesi ile Trafik kanununa göre zorunlu olarak sahip olması gereken diğer belgelere sahip olması gerekir.

SÜRÜCÜ'lerin sigortalı olması zorunludur. Gerektiği zaman Isparta Belediyesi yetkilileri bu bilgi ve belgeleri İşletici'lerden isteyebilir. e) İşin işleyişi ve vatandaşların huzuru açısından kurallara uygun davranmayarak kavga eden personel veya personelleri Isparta Belediyesi yetkilileri denetim yetkisini kullanarak araçtan indirir. Ayrıca ilgili ceza maddeleri uygulanır. Neticede suçsuz olduğu anlaşılan personele istemesi halinde yeniden işe başlamasına müsaade edilir. Suçlu olduğu kanaati hâsıl olan personel ise 1-6 ay arasında araç kullanmama cezası uygulanır. Bu süre suçun özelliğine göre belirlenir.

f) Yüz kızartıcı suçu tespit edilen personel derhal işletmeden süresiz olarak uzaklaştırılır bir daha iş verilmez.

Madde(19) UYGULAMAYA GEÇEN İŞLETMECİ:

Uygulamaya geçen işletmeci, sözleşmeyi imzaladıktan en geç 30 gün sonra taşımacılığa başlamak zorundadır. 30 günden sonraki her gün için ceza cetvelinin ilgili maddeleri uygulanır. 30 gün içerisinde durumunu Belediye Encümenine yazılı olarak bildirir ise Encümenin vereceği süre kadar ek süre tanınır ve ceza uygulanmaz. Sözleşmesini imzaladığı tarihten itibaren ölüm ve ağır hastalık gibi bir mazeretini belgelemeden 6 aylık sürenin tamamlanmasına rağmen aracını hizmete koyamayan işleticinin sözleşmesi feshedilir ve hiçbir hak talebinde bulunamaz.

Madde(20) ALTERNATİF TEKLİFLER:

İŞLETİCİ'LER veya kooperatif yönetimi çalışma sistemi ile ilgili alternatif teklifte bulunabilir. Ancak değerlendirme ve uygulama konusunda BELEDİYE yetkilidir.

Madde(21) PERSONEL EĞİTİMİ:

Ö.H.O. Personeli; Yılda en az iki kere, masraf ve giderleri Kooperatif tarafından karşılanmak üzere, konusunda uzman eğitmenlerce eğitim (karşılıklı diyalog, diksiyon, psikolojik eğitim vb.) programına alınacaktır. Bu eğitim programlarının dökümleri (Broşür, CD. vb.) ve katılan personelin isim listesi daha sonra Belediye yetkili birimine teslim edilecektir.

Madde(22) TAKVİYE SEFERLER:

Yolcu potansiyelinin artış gösterdiği özel gün ve saatlerde (Mesai giriş ve çıkış saatleri, iftar zamanı, Öğrencilerin kayıt zamanı ve okul giriş çıkış saatleri ve diğer özel artış gözlenen durumlarda) ek seferler yapılması sağlanacaktır. Ö.H.O. leri böyle durumlarda yetersiz kaldığında Isparta Belediyesi tarafından vatandaşların rahat ve huzuru açısından takviye seferler yapılması istenecektir. Takviyeler konusunda Kooperatif yönetiminin talepleri de değerlendirilir.

Madde (23) KOORDİNASYON VE DÜZEN:

Bütün Ö.H.O. lerinin bir koordinasyon ve düzen içerisinde çalışması için, işleticiler, İl Trafik Komisyonu veya BELEDİYE yetkili mercilerince alınacak kararları veya çıkartılan yönetmelik hükümlerini aynen kabul eder.

Madde(24) ARAÇLARDA İSTENEN TEKNİK VE DİĞER ÖZELLİKLER:

Teklif edilecek otobüslerin T.C. Karayolları Trafik Tüzüğü'nün Şehir içi araçlarının yapım, tadil ve montajı hakkında teknik şartlarını gösteren yönetmelik ve diğer ilgili mevzuatta gösterilen ölçü, değer ve gereçlerle imal edilmesi ve trafik için geçerli bütün teçhizat ile donatılmış bulunması sağlanacaktır.

Bu tüzüklerde herhangi bir değişiklik yapıldığı takdirde sözleşmede belirtilen ölçü, değer ve teçhizatı bu değişikliklere göre yeniden düzenlenecektir.

Belediye, günün gerekleri ve ihtiyaçları doğrultusunda işleticilerden farklı uzunluk ve ölçülerde araçları hizmete katmalarını, yeni alınıp sefere katılacak araçların önceden kullanılan ebat ve ölçülerini yeniden belirlemeye ve istemeye yetkili ve serbesttir.

Toplu taşıma hakkını elde etmiş işletici aracını her ne sebeple olursa olsun (Yaş sınırı, yenileme, kaza vb.) taşımadan çıkarmış ise yeni sefere konan aracının plakası ve evraklarını Belediye ye bildirmek zorundadır. Önceden kullanılan araç ve yeni alınan araç aynı anda hiçbir şekilde sefere konulamaz. Sefere konulduğu tespit edilirse ilgili ceza hükümleri uygulanır.

Toplu taşımada kullanılan araçlar kışın yeterli derecede ısıtma tertibatına sahip olacak, yazın sıcak günlerinde yolcuların rahat yolculuk yapmaları bakımından klima sistemleri çalışır vaziyette bulundurulacak ve gerekli görülen durumlarda ısıtma ve klimalar çalıştırılacaktır.

Araçlarda kışın ve yazın her türlü mevsim şartlarında ve kaza durumlarında ihtiyaç duyulabilecek avadanlık (zincir, çeki halatı, takoz vb.) malzemesinin bulundurulması zorunludur.

Ayrıca araçlarda her zaman yeterli ölçü ve miktarda yangın söndürme cihazı kontrolleri yapılmış ve çalışır durumda, araç içerisinde şoförün kolayca ulaşabileceği bir şekilde araç içerisinde monte edilmiş olarak bulundurulacaktır.

Tüm araçlar Belediye nin belirlediği renk ve desenleri taşımak zorundadır.

Araçlar içerisinde müzik yayın cihazları (Kaset ve cd çalar ve radyo yayını vb.) bulunmayacaktır.

Otobüslerin mazot pompaları ayar edilmiş olacak ve eksozdan siyah duman vermeyecektir.

Tüm araçlarda aracın sağ ön kapı girişinin önünde cama yakın ve sağ ön kapı girişine göre solda birinci ve ikinci oturma yerlerinin olduğu bölgenin uygun olan yerinde, çalışılan hat ismi ve numarasını ve güzergahı (güzergah üzerindeki en az üç noktayı yazı ile) gösteren elektronik akıllı tabela bulunması zorunludur.

Tüm otobüslerin içinde idarenin belirlediği renk, şekil ve ölçülere uygun, yeterli sayıda ve uygun noktalarda yolcuların rahatça görebileceği, sigara içilmez ve şikâyetlerin bildirileceği telefon numaralarının olduğu levhalar asılması ve/veya yapıştırılması zorunludur. Otobüsün içinde tüm yolcuların rahatça ulaşabileceği özellikle iniş kapılarına yakın bölgelerde incek yolcuların şoförü uyarmak için kullanacakları sürücüyü sesle veya ışıkla uyan bir “İNECEK VAR” veya “DURACAK” düzenu bulunacaktır. Araçlarda uyarı ve ikaz levhalarının bulunmaması ceza-i durumu gerektirir.

MADDE(25) CEZALAR:

a. Hata ve kusuru görülen İŞLETİCİ'ler madde 8' de belirtilen yetkili kişilerce her zaman sözlü veya yazılı olarak uyarılabilirler.

b. Bu sözleşme hükümlerine uymayan İŞLETİCİ' lere seferden çekme(araçlar sorumluluğu işletici de olmak üzere, kooperatif depo alanına çekilir, kapıları mühürlenir ve hareket ettirilmez), para ve taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır. Cezayı gerektiren durumlar ve ceza sınırları bu maddenin devamında belirlenmiştir. Seferden çekme cezası uygulanan araç bu süre içerisinde tamir, bakım, onarım vb. bir durumu var ise, bu durumu yazılı beyanı ile bildirir. Belediyenin yetkili organlarının muvafakati ile ticari faaliyette bulunmayacağını peşinen kabul ederek arıza vb. durumunu giderir ve bu işlemin bitişinde ceza süresi dolmamış ise kalan süre kadar tekrar parka çekilir. Mazeret bildirerek Belediye ve organları tarafından verilen süre toplam park cezasına dâhil edilerek hesaplanır. Ceza süresi dolmuş ise sefere başladığı beyanını ilgili Müdürlük veya birime bildirir. Mazeret bildirerek süre isteyen ve bu süre içinde ticari faaliyette bulunduğu tespit edilenler hakkında Belediye Encümeninin takdirinde olmak üzere ceza-i işlem uygulanır.

c. Cezalar Madde 8' in a, b, c ve d bendinde belirtilen kişiler ile vatandaşların, araçlarda ve araç personeli hakkında gördüğü aksaklıkları, Isparta Belediye' sine yazılı veya sözlü bildirimlerinin ilgili birim veya Müdürlükçe değerlendirilmesinden sonra uygulanır.

d. Para cezaları Isparta Belediyesi'nin yaptığı tebligatı izleyen 15 (on beş) gün içinde BELEDİYE veznesine ödenir. Bu süre içinde cezasını ödemeyenlerden birinci ay için % 10 (yüzde on) gecikme cezası alınır. Devamında Belediyemiz Mali Hizmetler Müdürlüğü tarafından takibi yapılır.

Isparta Belediyesi Yetkilileri, gerekli gördüğü durumlarda, Belediye denetim yetkilileri ve denetim elemanlarınca düzenledikleri tutanakla araçlara seferden çekme cezası verebilir. Isparta Belediyesi, seferden çekme cezalarını aracı parka çekerek uygulayabileceği gibi, İŞLETİCİ'nin müracaatı ve Isparta Belediyesi' nin onayı ile para cezasına da dönüştürebilir. Bu durumda İŞLETİCİ tarafından bir günlük park cezası karşılığında 300 (üç yüz) tam bilet ücreti karşılığı peşin ödeme yapılır.

e. Belediye ceza işlemini gerektiren durumlarda, ceza işlemini işleticiye uygulayabileceği gibi kooperatif adına da düzenlemekte serbesttir. Ö.H.O. Kooperatifi, üyelerinin ve işleticilerin çalışma sırasındaki davranış ve suçlarından Belediye ye karşı sorumludur.

f. Uygulanan cezalarla ilgili yapılacak tebligatlar işleticilerin sözleşmede bildirdikleri kanuni adreslerine yapılabileceği gibi, kooperatif adresine ve kooperatif yönetimin de görevli kişilere de yapılabilir. İşletici kooperatif yönetimindeki kişinin tebligatı kendi adına almasını peşinen kabul eder.

g. Araç kullanan kişi ister araç sahibi olsun, ister şoför olarak çalışıyor olsa bile, araç hattan çekilme cezası aldığı durumlarda hiçbir şekilde aracın ceza süresi dolmadan bir özel halk otobüsünü kullanamaz.

h. Düzenlenen tutanakta ayrı olarak belirtilen suçlar aynı ceza grubuna giriyor olsa bile, işlenen suçlar ceza cetvelinde ayrı olarak belirtilmiş ise; her bir suç için para cezaları ayrı ayrı belirlenip uygulanır.

CEZA CETVELİ

Ö.H.O İŞLETİCİ'lerine aşağıda suç olarak belirtilen davranışlarda bulunmaları halinde Belediye Encümeni kararı doğrultusunda A' dan I' ye kadar olan para cezaları, aracı parka çekme cezası ile taşımacılıktan çıkartılma cezaları sırası ile uygulanır.

- A gurubu **150 tam bilet** ücreti karşılığı,
- B gurubu **225 tam bilet** ücreti karşılığı,
- C gurubu **300 tam bilet** ücreti karşılığı,
- D gurubu **375 tam bilet** ücreti karşılığı,
- E gurubu **450 tam bilet** ücreti karşılığı,
- F gurubu **600 tam bilet** ücreti karşılığı,
- G gurubu **750 tam bilet** ücreti karşılığı,
- H gurubu **1850 tam bilet** ücreti karşılığı,
- I gurubu **3750 tam bilet** ücreti karşılığı **para cezasıdır.**

Bir takvim yılında 20' den fazla I gurubu ceza uygulanan araç taşımacılıktan çıkartılır.

Suç niteliği içeren eylemler ve uygulanacak cezalar aşağıda belirtilmiştir:

25/ (1) Kirli araçla sefere çıkmak.

CEZA: İlk seferde A, Tekrarında B gurubu bilet cezası.

25/ (2) Personelin Araçta Sigara içmesi(aracı seferde veya sefer hazırlığında iken).

CEZA: : İlk seferde A, Tekrarında B gurubu bilet cezası.

25/ (3) Personelin Kılık-Kıyafet Talimatlarına uymaması.

CEZA: İlk seferde A, Tekrarında sırasıyla B gurubu bilet cezası.

25/ (4) Duraklarda gereksiz bekleme ve kasıtlı olarak tehirli çalışmak, hareket vaktinden önce hareket ederek yolcuları mağdur etmek.

CEZA. İlk seferde A, tekrarında sırasıyla C gurubu bilet cezası.

25/ (5) Sürücü tarafından biniş kartı olan yolcudan, biniş kartını kullanmak yerine ücret talep edilmesi, önceden alınmış biniş kartının kullandırılmaması.

CEZA: İlk seferde B gurubu bilet cezası, tekrarında D gurubu bilet cezası.

25/ (6) İ.B.Ö.H.O.'nin hareket programına gün içinde bir seferde uymama

CEZA: İlk seferde B,tekrarında sırasıyla G gurubu bilet cezası. Takvim yılı içinde aynı suç 20 kere işlendiğinde Belediye Encümeninin verdiği karar doğrultusunda, uygulanan cezalara Ek olarak belirlenen gün kadar hattan çekme cezası verilir.

25/ (7) Yolcu ve Araç trafik güvenliğini tehlikeye atacak ve vatandaşlara rahatsızlık verecek şekilde araç sahipleri ve/veya sürücülerin görev süresi içerisinde birbirlerine sözlü veya fiili olarak hakaret etmesi durumunda.

CEZA: İlk seferde D, tekrarında sırasıyla G gurubu bilet cezası.

25/ (8) Araç sahipleri ve sürücülerin görev süresi içerisinde birbirlerine darp etmesi veya azmettirmesi.

CEZA: Araç beş güne kadar hattan çekilir. İlk seferde D, tekrarında sırasıyla I gurubu bilet cezası. Yine tekrarında ise Belediye Encümeni kararı doğrultusunda 15 güne kadar hattan çekme cezası verilir.

25/ (9) Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuları taşımama.

CEZA: İlk seferde B, Tekrarında sırasıyla G gurubu bilet cezası. Yine tekrarında 15 güne kadar hattan çekme cezası verilir.

25/ (10) Yolcuya hakaret etme ve kötü davranma.

CEZA: İlk seferde B, tekrarında sırasıyla F gurubu bilet cezası.

25/ (11) Araçlarda yolcu ve yayaları tehdit edici, aracın avadanlıkları haricinde yaralayıcı, kesici veya tehdit edici(sopa, bıçak, biber gazı vb.) malzeme buldurması halinde.

CEZA: İlk seferinde D, tekrarında sırasıyla I gurubu bilet cezası

25/ (12) Araçlarda yolcu güvenliğini tehlikeye atacak malzeme (yanıcı, patlayıcı, parlayıcı, kesici vb) malzemeler taşımak veya taşınmasına müsaade etmek.

CEZA: İlk seferinde A, tekrarında sırasıyla B gurubu bilet cezası

25/ (13) Araç içerisinde ideolojik, siyasi simge, afiş vb. yayınları buldurmak. Aracın teknik ve orjinal görünüş özelliklerine etki edecek gereksiz süs veya aksesuar ışıklandırma vb. buldurmak. Otobüslerin dışına hat bildiren yazıların dışında gereksiz yazı, resim vb. lerini asmak, yapıştırmak.

CEZA: İlk seferinde C gurubu tekrarında sırasıyla E gurubu bilet cezası.

25/ (14) HAT ve Duraklara uymama.

CEZA: İlk seferde B, Tekrarında sırasıyla G gurubu bilet cezası.

25/ (15) Eksik belge ile araç kullanmak.

CEZA: D gurubu bilet cezası.

25/ (16) Teknik özelliklerini yitirmiş aracın onarımını yaptırmadan sefere çıkartmak.

CEZA: İlk seferde B, Tekrarında sırasıyla G gurubu bilet cezası.

25/ (17) Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde Trafik ihlali yapmak ve/veya araç kullanmak.

CEZA: İlk seferde B, tekrarında sırasıyla F gurubu bilet cezası.

25/ (18) Isparta Belediyesi'nin yetkilileri ve denetim elemanları ile gereksiz tartışmada bulunmak.

CEZA: İlk seferde D, tekrarında sırasıyla G gurubu bilet cezası.

25/ (19) Isparta Belediyesi'nin yetkilileri ve denetim elemanlarına hakaret ve/veya tehditte bulunmak.

CEZA: Sürücü mal sahibi ise İlk seferde H, tekrarında sırasıyla I gurubu bilet cezası. Ayrıca her suçun işlenmesinde araç beş güne kadar hattan Encümen kararı ile çekilebilir. Sürücü araç sahibi değilse G gurubu ve beş gün hattan çekme, sürücüye süresiz direksiyondan men cezası.

25/ (20) Isparta Belediyesi'nin yetkilileri ve denetim elemanlarını darp etmek ve/veya buna azmettirmek.

CEZA: I gurubu bilet cezası ve 15 gün hattan çekme cezası. Ayrıca olayın failine 24 (yirmi dört) ay direksiyondan men.

25/ (21) Alkollü Araç kullanma (Araç sahibi veya Şoför olduğuna bakılmaksızın).

CEZA: Tespit edildiğinde 15 gün araca hattan çekme cezası ve G gurubu bilet cezası ile sürücüsüne 12 ay süreli direksiyondan men.

25/ (22) Yolcular iniş ve/veya binişlerini tamamlamadan aracı hareket ettirmek suretiyle yolcuların herhangi bir zarar görmesi.

CEZA: İlk seferinde B gurubu bilet cezası uygulanır, tekrarında ise C gurubu bilet cezası uygulanır.

25/ (23) Denetim Elemanlarının talimatlarına uymama.

CEZA: İlk seferde D, tekrarında sırasıyla G gurubu bilet cezası.

25/ (24) Dini ve Milli bayramlar ile şehirde gelişen ve önem arz eden (Devlet Büyükleri, Ulusal Yas günleri ve sözlü veya yazılı talimatlarla bayrak takılması belirtilen) günlerde bayrak takmama.

CEZA: İlk seferde B, tekrarında sırasıyla F gurubu bilet cezası.

25/ (25) Çalışma ruhsatında tahrifat yapma.

CEZA: Tespit edildiğinde 1.sinde I grubu bilet cezası 2. sinde derhal taşımacılıktan çıkarılma cezası.

25/ (26) Isparta Belediyesi'nin izni ve bilgisi olmadan bir yıl içinde 10 (On) günden fazla çalışmamak.

CEZA: Tespiti halinde ilk seferinde G gurubu bilet cezası, tekrarında Taşımacılıktan çıkarılma.

25/ (27) Bireysel, toplu veya kısmi olarak iş akışını yavaşlatma veya iş bırakma (kontakt kapatma).

CEZA: Her araç için ilk seferinde ilk gün için H, ikinci gün için I ve takip eden her gün için I gurubu bilet cezası. 10. günün sonunda işletme ruhsatı ve hat iptali.

25/ (28) Günlük Hareket programına tüm gün uymama.

CEZA: İlk seferde F, tekrarında sırasıyla H gurubu para cezası.

25/ (29) Araç seferini günlük hareket programında verilen bitim süresinden ve Belediyenin özel gün ve durumlarında (Bayram programları, Festival etkinlikleri vb.) Belediyenin ilgili birimlerinin bildirdiği çalışma programlarından gerekçesiz olarak geç veya erken bitirmesi.

CEZA: İlk seferde D,tekrarında sırasıyla E gurubu para cezası.

25/ (30) Aracın İlk seferine ve/veya gün içerisindeki belirlenmiş hareket programına belirtilen süreden erken veya geç başlaması.

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla C gurubu para cezası.

25/ (31) Aracın hattan çekilmesi için işleticiye veya personeline bilgi verildiği halde aracın hattan çekilmemesi.

CEZA: Araç için belirlenen Normal cezası ayriyeten 15 gün hattan çekilme cezası.

25/ (32) Isparta Belediyesi ve bağlı tüm şirketlerine ait her türlü ilan ve reklamı otobüslere asmamak, asılanları muhafaza etmeme, yırtıldığı takdirde yenisini yerine asmama.

CEZA: İlk seferde C,Tekrarında sırasıyla E gurubu para cezası.

25/ (33) Teknik şartnamede belirtilen araçlarda aranacak özelliklerden herhangi birini yerine getirmeme.

CEZA: İlk seferde B, tekrarında sırasıyla E gurubu para cezası.

25/ (34) Belediyeden alınan hat kullanma izin belgesinde belirtilen plakalı araç yerine, belediyeye haber verip değişiklikleri onaylatmadan başka bir araç çalıştırmak. (Her hangi bir şekilde belediyeye hiç kaydı olmadan bir aracın hatta çalışması da aynı şekilde değerlendirilir.)

CEZA: Tespit edilen her araç için Belediye Encümeninin kararı ile, I gurubu para cezası. Suç tekrarında hat sahibi ise hattın çalışmasının askıya alınması veya iptali, Hat sahibi değil ise para cezası Encümenin belirlediği şekilde I gurubu para cezasının katları olarak uygulanır.

25/ (35) Belediyenin uygulanmasını istediği teknolojik yenilik ve sistemleri veya uygulamaları verilen süre içerisinde uygulamamak, yerine getirmemek.

CEZA: Süre dolduğunda uygulama yerine getirilmemiş ise Belediye Encümeni kararı ile I gurubu para cezası ve dolan her ay için aynı ceza veya katları tekrar uygulanır.

25/ (36) Taşıma esnasında herhangi bir yolcudan rakam ne olursa olsun fazla ücret talep etmek veya almak.

CEZA: Tespiti halinde B gurubu para cezası uygulanır.

25/ (37) Aracı kullanan şoförün Belediye ye ve/veya ilgili birime haber verilip onayı alınmadan çalıştırılması.

CEZA: Tespiti halinde ilk seferinde B gurubu, diğerlerinde D gurubu para cezası uygulanır.

25/ (38) Yaşlı, engelli ve zor durumda olan vatandaşlarımızın otobüse iniş ve binişlerinde yardımcı olmamak, zorluk çıkarmak.

CEZA: A gurubu bilet cezası uygulanır.

25/ (39) Belediye nin istediği Őikâyet konusu veya diğer durumlarla ilgili bilgi, belge, kamera kaydı vb. dökümanları gizleme veya Belediye ye belirtilen sürede teslim etmeme.

CEZA: B gurubu bilet cezası uygulanır.

25/ (40) Araç içerisinde asılması gereken uyarı ve ikaz levhalarını vb. lerini asmamak, yırtılmış ve tahrip olanları yenilememek.

CEZA: Tespiti halinde İlk seferinde A gurubu, tekrarında sırasıyla C gurubu para cezası uygulanır.

25/ (41) Bu yönetmelikte açıkça hükmü bulunmayan hususlarda 5393 Sayılı Belediye Kanunu ve diğer Kanunların Belediyeye verdiği yetkiler doğrultusunda 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik ahkâmı cezaiye Hakkındaki Kanun hükümleri uygulanır.

CEZA: Suç konusu, düzenlenen işlem tutanağı ile Belediye Encümenine havale edilir ve Belediye Encümeninin belirlediği şekilde cezai durum veya yaptırım uygulanır.

Madde (26) Daha önceki yıllarda Belediye Meclisince çıkartılan Isparta Belediyesi Özel Halk otobüslerinin çalıştırılmasına ilişkin yönetmelik, bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden itibaren yürürlükten kalkar.

Madde (27) İlgili Kanunlar çerçevesinde bu yönetmeliğe günün şartlarına göre madde eklenip çıkartılması Belediye Meclisince yapılabilir.

Madde (28) Bu yönetmelik hükümlerini Isparta Belediye Başkanı yürütür.

Madde (30) Bu yönetmelik hükümlerinin uygulanmasından doğacak ihtilafların çözümünde Isparta mahkemeleri yetkilidir.